



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

5733/2021/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Süttö állomásból kiágazó Budapesti Erdőgazdaság Zrt.
Süttöi Erdészeti Igazgatóság Sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Süttö Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

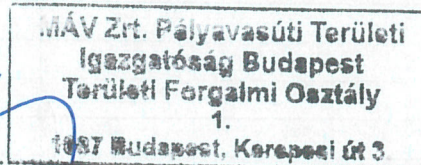
Készítette:
Horák Gábor
forgalmi üzemmmérnök

Ellenőrizte:
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető



Érvényes: 2021. 09. 22.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	6
11. Egyéb adatok:	6
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):7	
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:.....	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi,	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9

III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	10
1. Vágányzár, lassújel:.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Süttői Erdészeti Igazgatóság (továbbiakban: Használó.) Sajátcélú vasúti pályahálózata Süttő állomás 156+4 4 sz. szelvényben a 01. sz. vágányban lévő 5. sz. váltóval ágazik ki és vezet az Erdészet területére. A csonka vágány földkúpban végződik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01.	1,5	200	438	110	A kiszolgálás során pályamesteri kíséret kell

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Budapesti Erdőgazdasági Zrt. Süttői Erdészeti Igazgatóság Sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: H-2542 Süttő, Rákóczi u. 62., Telefon: +36/33-474-440

E-mail: sutto@bp-erdo.hu

Szimicsek László Erdészeti igazgató	0633474151	0633814529	2543 Süttő, Rákóczi u. 62.	szimicsek@bp-erdo.hu
--	------------	------------	-------------------------------	--

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök:

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton helyhez kötött jelző, figyelmeztető jel, jelzőeszköz nem található.

Útátjárók:

Az 5. sz. kiágazási váltó és a telepkapu között az 155+71 sz. szelvényében található az SR1. jelű közúti útátjáró. Az útátjáró szabványos kialakítású, fénysorompóval ellátott, biztosítása a közlekedés ideje alatt a forgalmi szolgálattevő részéről kézi kezeléssel (lezárással) történik. A fénysorompó kezelése nélkül a Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását megkezdeni tilos. A tolatások, kihúzások illetve az állomásba történő bejárások és visszatérések előtt illetve alkalmával a fénysorompót oda- és visszaútban egyaránt kezelni kell.

Belső üzemi átjárók:

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi átjáró nem található.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A kocsik átadási és átvételi helye a Használó területén található 01 sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton a központi állítású 5. sz. váltó található.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A Saját célú vasúti pályahálózaton az oldalrakodó nyúlik űrszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő között rádión keresztül történik.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A Sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltókat a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Angyalföld Tokod Kirendeltség gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 210 kN.
- Mozdonytípus: valamennyi, a 210 kN-os tengelyterhelésnek megfelelő 4 tengelyes dízelmozdony.
- Szalasztási tilalom: Szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 3+73 sz. szelvényben egy kétszárnyas, befelé nyíló telepkapu található, mely nyitott és zárt állásban egyaránt rögzíthető.

A kapu nyitott és zárt állapotban történő rögzítése a Használó kötelezettsége illetve felelőssége.

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 m
 - Védelmi berendezések: az 5 sz. kiágazási váltó és az SR1 jelű fénysorompó után a VS1 jelű vágányzáró sorompó található.
 - Vágányhídmérleg: A Sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- Közlekedési sáv: Az 5 sz. kiágazási váltótól a 2+28 szelvényig a vágány bal oldalán, a 2+28 sz. szelvénytől a 4+82 sz. szelvényben található földkúpig pedig a vágány jobb oldalán biztosított a közlekedési sáv.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, vagy tolatásvezető feladata. A megfutamodás elleni védekezésként 2 db alátétfa került rendszeresítésre, melyek a vágány mellett találhatók. Az alátétfák pótlása, karbantartása a Használó feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó kötelezettsége a vasúti összekötő pálya környékének tisztántartása, hó és jég mentesítése, a szemét eltakarítása, az űrszelvénybe nyúló bokrok és fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, továbbá a talaj egyenletességének biztosítása.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályok betartásra kerüljenek.

Ha tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Süttő állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó kötelezettsége.

16. Világítás:

A Sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás tolatási mozgásként, Pályavasúti személyzettel, vasúttársasági mozdonnyal történik.

- **Végrehajtás módja:**

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, az 5 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva, vissza útban az 5 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva történik.

- **Kulcsok kezelés, másodkulcsok:**

A Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a VS 1 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezető részére. A kulcs visszavétele az időpont és aláírások előjegyzésével a Fejrovas előjegyzési naplóban történik. A vágányzáró sorompó másodkulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben van elzárva.

- **Vasúti pálya és tartozékainak használójának értesítése:**

A küldemények érkezésről történő értesítéséről a Használó lemond.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A kiágazási váltó és az SR1 jelű fénysorompó után található VS 1 jelű vágányzáró sorompót a vonali tolatásvezető kezeli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartásáért a vonali tolatásvezető a felelős. Az 1 és 5 számú váltó állítását a vonali tolatásvezető végzi a végponti oldali külsőtéri kulcsszekrényből kinyert váltóállító kulcs segítségével.

- **Útátjáró fedezése:**

Az SR1 jelű útátjáró fedezése során fénysorompóval történik. A fénysorompót kézi kezeléssel a forgalmi szolgálattevő zárja le illetve nyitja fel.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **Tolatás végzésének módja:**

Süttő állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezést állít ki a Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdése előtt a vonali tolatásvezető részére. Az Írásbeli rendelkezésen fel kell tüntetni az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározottakat (tolatás megkezdhető, elvégzendő munka, tolatási korlátozások, kulcselzáró szekrény, stb.). Ugyanezen Írásbeli rendelkezésen adja át külsőtéri kulcselzáró szekrény (kolonkaszekrény) és a VS1. jelű vágányzáró sorompó kulcsát a vonali tolatásvezetőnek. Az állomási biztosító berendezésen kiadja a váltók helyi állításának jogát.

A forgalmi szolgálattevő kézi kezeléssel lezárja az SR1 jelű sorompót ezt követően ad engedélyt a tolatásra. A kiszolgáló menet Neszmély állomás felé kitol. A vonali tolatásvezető átállítja az 1. és 5. sz. váltókat, a kiszolgáló menet visszahúzza a 01. sz. csonkavágányra. A vonali tolatásvezető átállítja az 5. sz. váltót, kinyitja a VS1. jelű vágányzáró sorompót, nyitott állapotban rögzíti és betolnak a Saját célú vasúti pályahálózatra. A vonali tolatásvezető az SR1. jelű sorompóról való lehaladást rádióon jelzi a forgalmi szolgálattevőnek, aki kézi kezeléssel felnyitja az SR1. jelű sorompót.

A Sajátcélú vasúti pályahálózatról való kihúzás előtt a vonali tolatásvezető rádióon engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől a kihúzásra. A forgalmi szolgálattevő kézi kezeléssel lezárja az SR1. jelű fénysorompót és engedélyt ad a kihúzásra. A vonali tolatásvezető az SR1. jelű sorompón való áthaladás után a vágányra merőleges állásban lezárja a VS1. jelű vágányzáró sorompót, átállítja az 5. sz. váltót és Neszmély állomás felé kitol a kiszolgáló menettel. A vonali tolatásvezető átállítja az 1. sz. váltót, visszaadja a váltók helyi állításának jogát a forgalmi szolgálattevőnek és visszahúzza a kiszolgáló menetet a szolgálati hely valamelyik szabad vágányára. Ha a kiszolgáló menetet az állomásra megérkezett, akkor a forgalmi szolgálattevő kézi kezeléssel felnyitja az SR1. jelű sorompót. A vonali tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszaadja a külső téri kulcselzáró (kolonka) szekrény és a VS1. jelű vágányzáró sorompó kulcsát.

- **Korlátozások:**

A Sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető.

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

Az Erdészeti területén a vasúti kocsik mozgathatása kizárólag a kiszolgáló menettel végezhető. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Angyalföld Pályafenntartási Szakasza Tokod Kirendeltségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni Süttő állomás forgalmi szolgálattevőjének. A Sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles végrehajtani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: +36/30-755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36/30-501-0436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Süttő állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Ha a Használó munkavállalója baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg vagy erről tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Süttő állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból Süttő állomás forgalmi szolgálattevőjét és a kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban és vizsgáztatásban kell részesíteni. Az oktatásról és vizsgáztatásról Süttő állomás állomásfőnöke köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

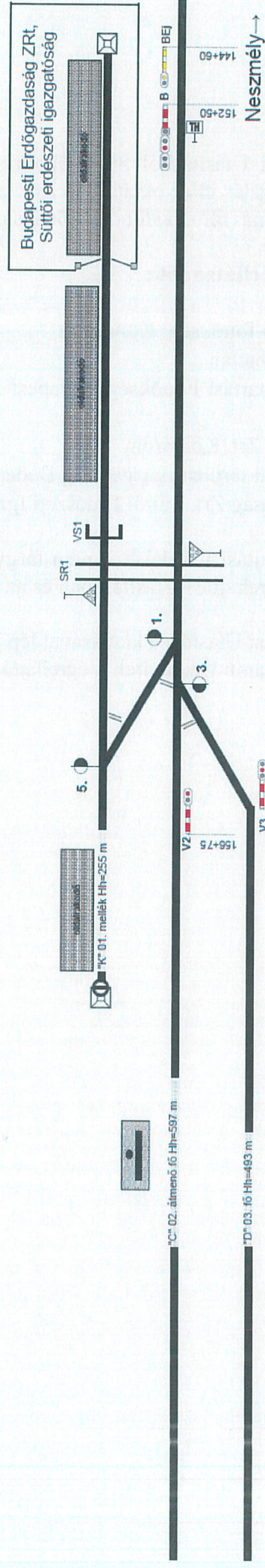
- Forgalmi csomóponti főnökség: Komárom
- Állomásfőnökség Lábatlan
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Angyalföld Pályafenntartási Szakasz Tokod Kirendeltség
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Budapest Területi forgalmi osztály
- Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Süttői Erdészeti Igazgatóság Süttő

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az utasításokban, Süttő állomás Állomási Végrehajtási Utasításában és az MVSZ-ben foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép hatályba és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a P-833/2012 számú Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Budapesti Erdőgazdaság ZRt, süttői erdészeti igazgatóság sajátcélú vasúti pályahálózatának vázlatos helyszínrajza



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272